

JO Paris 2024 : des périmètres de sécurité déjà jugés « beaucoup trop compliqués »

Au lendemain des annonces sur notre site, le préfet de police de Paris a détaillé ce mercredi 29 novembre les zones de sécurité qui seront déployées pendant les Jeux. Des restrictions de circulation qui suscitent déjà de nombreuses craintes des riverains et des commerçants les plus concernés.

Par [Pauline Darvey](#) et [Paul Abran](#)

Le 29 novembre 2023 à 21h09

Abonnés Votre abonnement vous permet d'accéder à cet article.



Quatre périmètres de sécurité seront déployés pendant les Jeux olympiques, avec différents niveaux de restriction. (Illustration) LP/Delphine Goldsztejn

Réagir

Enregistrer

Il a toujours vécu en bord de Seine. À 83 ans, Alain (*le prénom a été changé*) promène son chien quai du Louvre (Ier). Tout le monde connaît son fidèle compagnon. Le serveur du restaurant voisin, les vendeurs de la boutique de souvenirs d'à côté. Autant d'acteurs du quartier qui devront justifier leur présence sur place le 26 juillet prochain, [jour de la cérémonie d'ouverture des Jeux olympiques de Paris 2024](#). « Je préfère quitter Paris », prévient d'emblée le retraité.

En effet, tous les riverains et commerçants qui vivent et œuvrent à proximité du fleuve — toute personne non munie d'un billet pour les JO — devront être en mesure de justifier leur présence dans ce périmètre de protection (ou Silt, pour sécurité intérieure et lutte contre le terrorisme) déployé au plus près du cours d'eau parisien. [C'est l'une des annonces faites en exclusivité au « Parisien »](#) par le préfet de police de Paris, Laurent Nuñez, sur les contours du dispositif de sécurité établi pendant la compétition. « Nous travaillons aux conditions d'accès », précise-t-il.

« Rien n'est définitif »

« Mais rien n'est définitif, a-t-il insisté lors d'une conférence de presse ce mercredi, en présence d'[Anne Hidalgo la maire \(PS\) de Paris](#), de Mathieu Hanotin, maire (PS) de Saint-Denis (Seine-Saint-Denis) et de [Tony Estanguet](#), président de Paris 2024. Une phase de concertation va s'engager dès aujourd'hui. Tous les préfets, les maires d'arrondissement mais aussi les acteurs économiques vont être consultés. » Avec pour objectif d'avoir des cartes définitives autour de la mi-janvier.

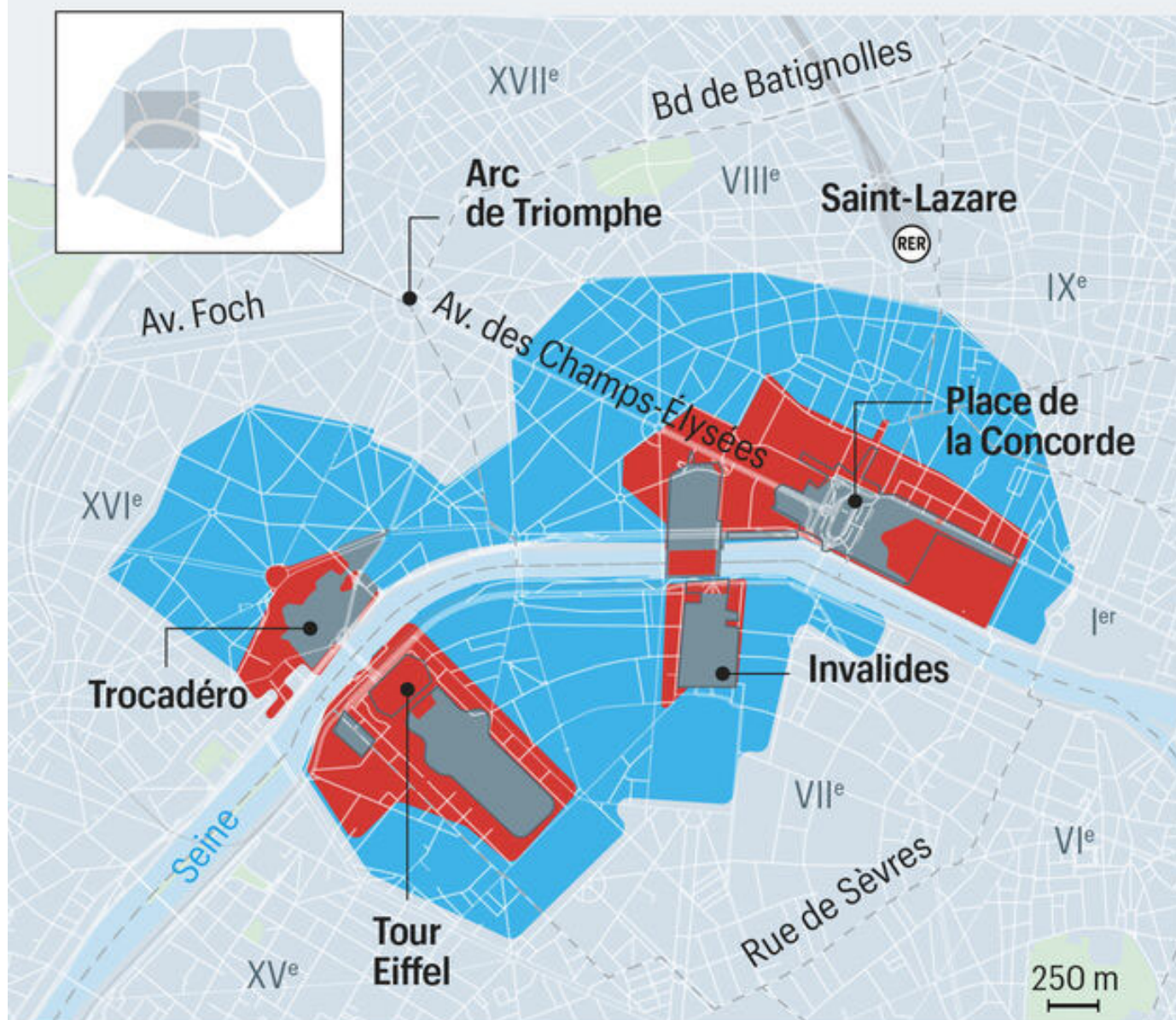
Au total, [quatre périmètres différents seront dessinés](#) autour des sites olympiques, du club France, du centre des médias, du village des athlètes et autres lieux de festivités franciliens. Des restrictions qui se mettront en place progressivement à partir du printemps au fur et à mesure des phases d'installation des sites éphémères.

Paris 2024

Les restrictions de circulation autour de la tour Eiffel et de la place de la Concorde

Pendant la durée des Jeux, pour les véhicules motorisés

- Périmètre de sécurité du site de compétition
- Circulation de transit interdite (justificatif à fournir)
- Circulation interdite (sauf dérogation)
- Périmètre de protection

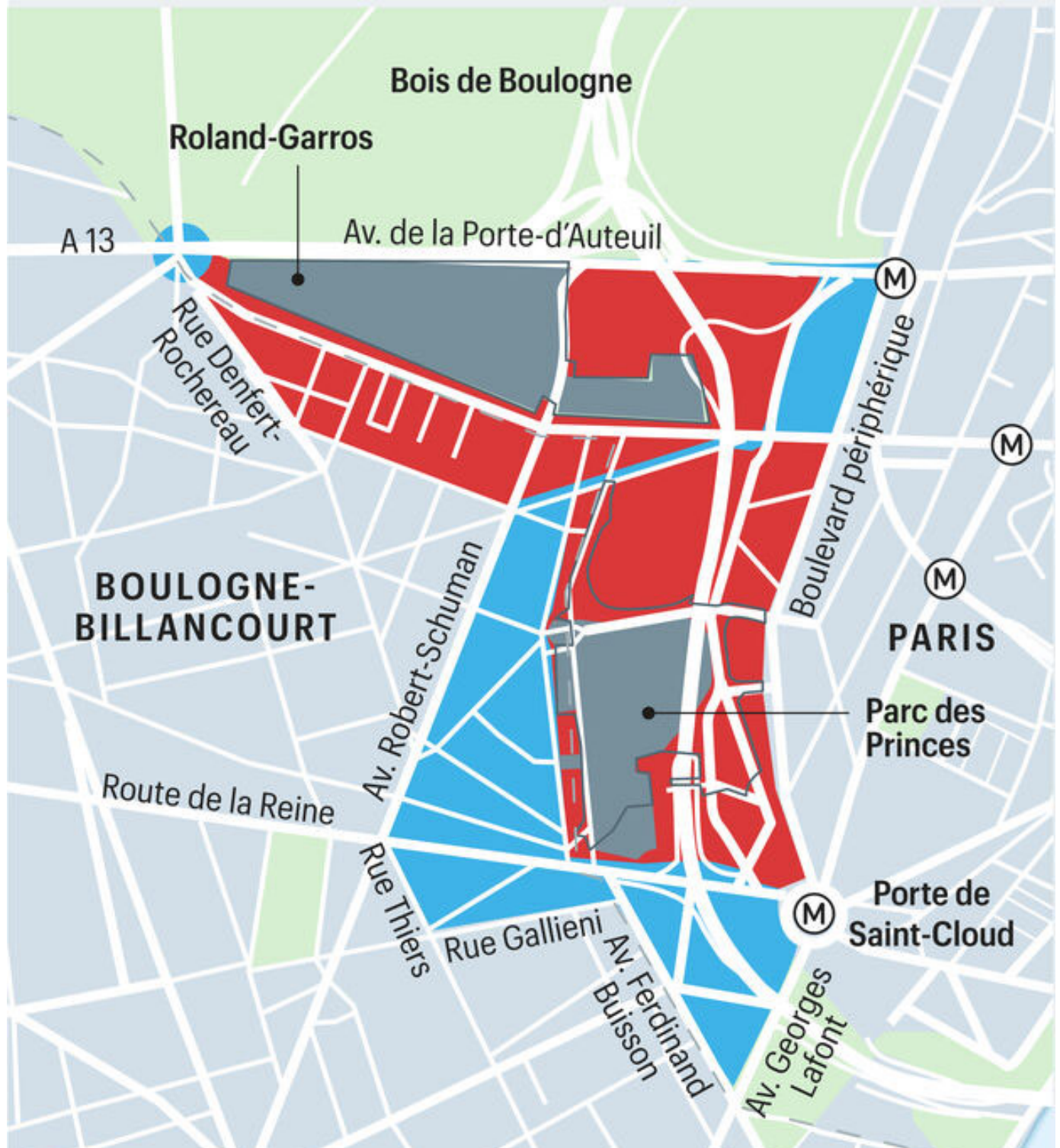


Paris 2024

Les restrictions de circulation autour de Roland-Garros

Pendant la durée des Jeux, pour les véhicules motorisés

- Périmètre de sécurité du site de compétition
- Circulation de transit interdite (justificatif à fournir)
- Circulation interdite (sauf dérogation) ○ Périmètre de protection





29 novembre 2023 - Source : préfecture de Paris.

Le Parisien

Paris 2024

Les restrictions de circulation autour de Bercy

Pendant la durée des Jeux, pour les véhicules motorisés

- Périmètre de sécurité du site de compétition
- Circulation de transit interdite (justificatif à fournir)
- Circulation interdite (sauf dérogation) ○ Périmètre de protection



Source : préfecture de Paris. • Le Parisien-Infographie.

Le Parisien

JO 2024

Les restrictions de circulation autour de Paris La Défense Arena

Pendant la durée des Jeux, pour les véhicules motorisés

- Périmètre de sécurité du site de compétition
- Circulation de transit interdite (justificatif à fournir)
- Circulation interdite (sauf dérogation)
- Périmètre de protection



29 novembre 2023 • Source : préfecture de police de Paris.

Le Parisien

Paris 2024

Les restrictions de circulation autour de l'Arena Paris Sud (porte de Versailles)

Pendant la durée des Jeux, pour les véhicules motorisés

- Périmètre de sécurité du site de compétition
- Circulation de transit interdite (justificatif à fournir)
- Circulation interdite (sauf dérogation) ○ Périmètre de protection



29 novembre 2023 - Source : préfecture de Paris.

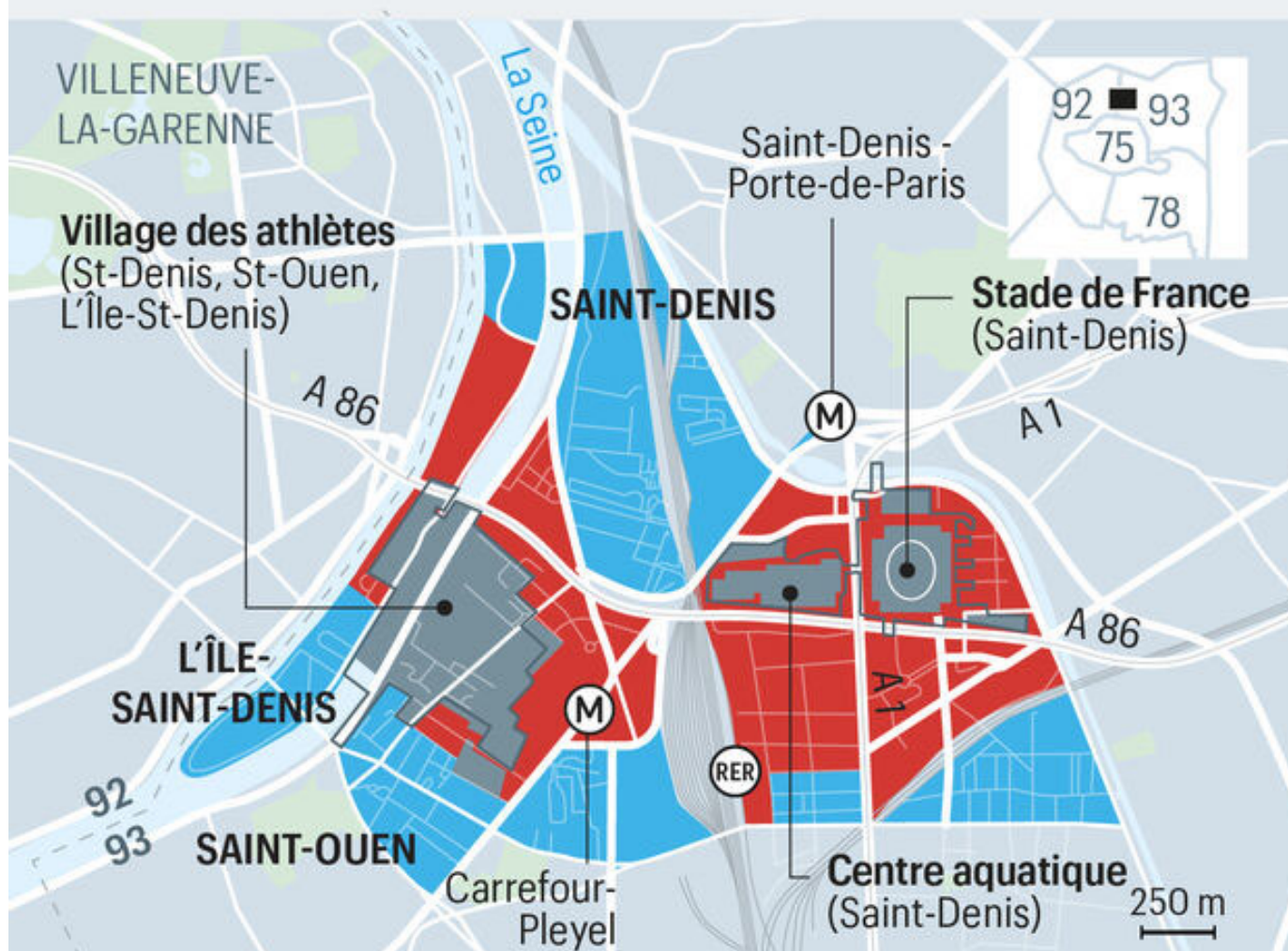
Le Parisien

Paris 2024

Les restrictions de circulation autour du village olympique et du Stade de France

Pendant la durée des Jeux, pour les véhicules motorisés

- Périmètre de sécurité du site de compétition
- Circulation de transit interdite (justificatif à fournir)
- Circulation interdite (sauf dérogation) ○ Périmètre de protection



29 novembre 2029 - Source : préfecture de Paris.

Le Parisien

Pendant la compétition, ils seront activés deux heures trente avant les épreuves et une heure après, avec des restrictions proportionnelles à la proximité avec l'enceinte sportive. Deux zones réservées aux personnes

accréditées ou munies d'un billet épouseront les contours des sites olympiques.

À l'extérieur, les périmètres bleus puis rouges restreindront la circulation routière aux abords de ces sites. Dans la zone bleue, seuls les déplacements de transit seront interdits. Tous les véhicules motorisés à deux et quatre roues seront proscrits dans la zone rouge qui devrait être délimitée par des barrières ou des véhicules anti-intrusion. Sauf dérogation, donc.

À lire aussi [JO Paris 2024 : marathons, courses en ligne... un périmètre de sécurité plus large pour certaines épreuves](#)

Pour y être éligible, une plate-forme numérique va être lancée « au plus tôt au mois de mars » où chacun sera invité à se préenregistrer pour obtenir une attestation sous forme de « QR code ». Des démarches qui pourront également s'effectuer en mairie. « Notre but, c'est de garantir un haut niveau de sécurité mais aussi de concilier cela avec la poursuite de la vie économique, culturelle, personnelle, rappelle le préfet de police de Paris, qui [sera auditionné sur ce dossier devant le Sénat, ce jeudi après-midi.](#)

« Les dérogations seront nombreuses, poursuit-il. Nous nous sommes déjà mis d'accord sur les différentes catégories d'usagers qui seront concernés : véhicules d'urgence, riverains qui ont un parking dans la zone rouge... Mais cette liste pourra évoluer au cours de la concertation. Un non pourra être transformé en oui. »

« C'est un repoussoir pour les commerces »

Pas de quoi rassurer pour autant [Franck Delvau, qui attendait de pied ferme ces annonces.](#) « C'est beaucoup trop compliqué, peste le président de l'Union des métiers et des industries de l'hôtellerie (Umih) d'Île-de-France. C'est un repoussoir pour les commerces. Rien qu'à la lecture des différentes zones, vous avez déjà mal à la tête ! »

Lui craint des échoppes parisiennes vides pendant les Jeux. « Les clients lambda qui veulent venir se faire un petit restau à Paris vont renoncer,

anticipe-t-il. On veut nous faire croire qu'on peut rester ouvert mais c'est juste une manière de ne pas nous indemniser. »

À lire aussi Périmètre de sécurité des JO : autour du Stade de France, « on ne sait pas à quelle sauce on va être mangés »

Des réticences partagées par d'autres professionnels, à l'image de ce serveur d'un restaurant situé avenue de Suffren, à quelques mètres de la tour Eiffel. « J'ai travaillé lors des huit derniers 14-Juillet, on a fonctionné correctement qu'une seule fois, remarque-t-il. On ne sait pas si les flux piétonniers passeront devant chez nous. Est-ce qu'on restera ouvert ? Je ne sais pas. Sans parler des livreurs qui devront modifier leurs horaires, livrer la nuit, tout cela va demander beaucoup d'organisation. »

Dans un restaurant de burger de l'avenue, un salarié partage les mêmes interrogations. « Je me déplace à scooter, des stations de métro seront fermées, souligne-t-il. On sait qu'il y aura du monde à Paris, les hôtels seront bien remplis, mais encore faut-il que les clients arrivent jusqu'à notre établissement. » L'impact de ces restrictions de circulation — sauf trajets indispensables — ne devrait pas contraindre le pressing voisin. « Seuls quelques clients nous apportent leurs vêtements en voiture, sinon ce sont des gens du quartier qui viennent à pied », explique-t-on dans la boutique.

La livraison des médicaments devrait aussi figurer dans la liste des personnes habilitées à rouler de manière exceptionnelle dans ces zones rouges. « Nous avons deux livraisons quotidiennes, souffle-t-on à la pharmacie de la tour Eiffel. Nous n'avons pas le choix que d'obtenir une dérogation. On fera les demandes dès que possible. »

« Beaucoup de souplesse »


Le préfet de police veut toutefois « relativiser cette histoire de plate-forme qui n'a pas vocation à s'appliquer aux piétons et aux cyclistes ». « Et bien sûr, pour les personnes qui se présentent dans le périmètre rouge dans des cas d'urgence, le plombier pour une fuite d'eau massive, ou la personne dont la maman a fait un malaise au sixième étage, évidemment qu'on va les laisser

passer », assure le chef de la police parisienne qui prévoit une application du périmètre « avec beaucoup de souplesse ».

« C'était important d'anticiper, rappelle, de son côté, Tony Estanguet. Avoir un tel niveau d'information à 240 jours d'un événement, c'est inédit. L'idée, c'est justement que les gens puissent s'organiser. » « Si on voit ces périmètres comme des zones de contraintes, on se trompe, abonde Mathieu Hanotin, le maire socialiste de Saint-Denis. Ils sont justement là pour permettre de mieux vivre pendant les Jeux. »

Un message également partagé par la maire de la capitale. « Il n'y a aucune raison de quitter Paris à ce moment-là, au contraire », martèle Anne Hidalgo, en rappelant tous les événements gratuits organisés durant l'été. De quoi convaincre Alain de rester ?

Dans la rubrique JO Paris 2024

[VIDÉO. Munich 1972-Paris 2024 : ces tags menaçants qui n'ont existé que sur les réseaux sociaux](#)
[Pendant les JO 2024, la SNCF propose une indemnité de 50 euros brut par jour aux cheminots](#)
[Terre de Jeux : Montpellier veut devenir la capitale du sport en France... et attirer les athlètes du monde](#) 

[Voir tous les commentaires](#)

JO Paris 2024



VIDÉO. Munich 1972-Paris 2024 : ces tags menaçants qui n'ont existé que sur les réseaux sociaux



Pendant les JO 2024, la SNCF propose une indemnité de 50 euros brut par jour aux cheminots



Terre de Jeux : Montpellier veut devenir la capitale du sport en France... et attirer les athlètes du monde [P](#)



Terre de Jeux : à Épinay-sur-Seine, une « scène de sport » inclusive [P](#)



JO Paris 2024 : à Armancourt, plus petit village labellisé Terre de Jeux, les 32 habitants se préparent 



Paris 2024 : collectivités, à votre tour, devenez une Terre de Jeux 



JO 2024 : 4 500 communes labellisées Terre de Jeux pour faire vivre l'aventure à un maximum de Français [P](#)



Championnat du monde féminin de handball 2023 : à quoi sert cette compétition à huit mois des Jeux ?